

CHAPITRE 2

Description

2. Description

A. Description de la propriété

Cette section porte sur les six éléments de la propriété mise en candidature, de l'entrée nord du canal Rideau à Ottawa jusqu'au port de Kingston, avec son ensemble remarquable de fortifications. Toutes les terres administrées par l'Agence Parcs Canada associées à ces éléments sont intégrées à la propriété, ainsi que le lieu historique national du Canada du Fort-Frederick, administré par le ministère de la Défense nationale. Ces six éléments figurent dans le tableau d'inscription sérielle du chapitre 1.

L'élément canal Rideau est subdivisé en composantes constituées de chaque poste d'éclusage et des tronçons connexes des plans d'eau successifs. Un aperçu de la configuration géographique, des photographies et une énumération des principales ressources culturelles sont prévus pour chaque composante du canal Rideau ainsi que pour les éléments des fortifications. Des mesures sont données pour indiquer l'échelle des ouvrages d'art. Les écluses du canal Rideau sont de dimensions standard, soit 37,8 m de long et 9,1 m de large. À l'annexe G, il y a des photographies supplémentaires.

L'annexe des cartes contient une carte des fortifications ainsi que de nombreuses cartes du canal Rideau et de ses composantes.

La classification patrimoniale des principales ressources culturelles, déterminée conformément à la *Politique sur la gestion des ressources culturelles* de l'Agence Parcs Canada et à la *Politique sur les édifices fédéraux du patrimoine*, est également indiquée. Les classifications sont définies dans le tableau ci-contre.

GRC1

Politique sur la gestion des ressources culturelles – Niveau 1

Biens directement associés aux motifs de la désignation des lieux historiques nationaux, généralement des ouvrages d'origine ou de l'époque militaire, 1826 à 1850.

GRC2

Politique sur la gestion des ressources culturelles – Niveau 2

Biens ayant une importance historique ou architecturale, mais pas directement associés aux motifs de la désignation, généralement construits entre 1851 et 1920.

GRC3

Politique sur les édifices fédéraux du patrimoine

Structure classée ayant une valeur historique ou architecturale.

Élément 01 – Canal Rideau

Poste d'éclusement d'Ottawa

Du km 0 au km 0,5

Les écluses d'Ottawa sont aménagées dans la « vallée d'accès » située à environ 2 km de l'endroit où le cours naturel de la rivière Rideau se jette du haut d'une falaise dans la rivière des Outaouais. Ces écluses massives s'élèvent sur 24 m et démontrent la conception novatrice et les techniques de construction d'avant-garde mises au point pour résoudre les problèmes que le terrain présentait. Le poste d'éclusement, long et étroit, fait environ 100 m de large entre les parois de la vallée et 500 m de long de la rivière des Outaouais jusqu'à l'actuel pont Plaza, sa limite sud.

Image 1 L'échelle de huit écluses du poste d'éclusement d'Ottawa est la plus longue de l'ensemble du canal Rideau.

Image 2 Les parois de pierre de taille et les treuils en fer manœuvrés à la main sont représentatifs des caractéristiques techniques du canal.

Image 3 Le bâtiment de l'Intendance, le plus vieux bâtiment d'Ottawa, est maintenant occupé par le musée Bytown.

Image 4 Les fondations stabilisées du bâtiment des Royal Engineers démoli à la fin du XIX^e siècle pour faire place à une construction ferroviaire.

Image 5 Le bureau du poste d'éclusement est un bâtiment en pierre à l'architecture remarquable comme il convient à son emplacement dans la capitale nationale du Canada.





3



4

Ressources culturelles

Huit écluses – Échelle de huit écluses manœuvrées à la main avec une élévation totale de 24 m. Écluses 6 à 8, 1830. GRC1. Écluses 1 à 5 reconstruites en 1988.

Bâtiment de l'Intendance – Bâtiment de deux étages en pierre qui a servi d'entrepôt pour le quartier général du canal, 1826. GRC1.

Bureau du poste d'éclusage – Bâtiment en pierre d'un étage, 1884. GRC2.

Caractéristiques archéologiques – Vestiges stabilisés du bâtiment des Royal Engineers, 1827. GRC1.



5

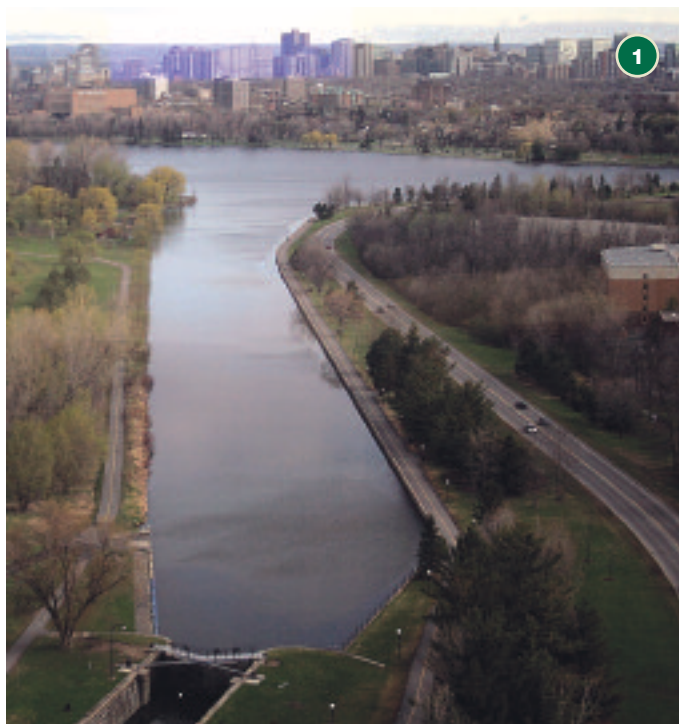
Du poste d'éclusage d'Ottawa au poste d'éclusage de Hartwells

Du km 0,5 au km 6,7

Un chenal excavé de largeur variable, le plus long de l'ensemble du canal Rideau avec ses 6,4 km, relie les postes d'éclusage d'Ottawa et de Hartwells. Le chenal est flanqué des deux côtés par des parois en maçonnerie ou en béton et par des garde-fous. Avant d'atteindre le poste d'éclusage de Hartwells, le chenal traverse le lac Dow, initialement un marécage. Ce lac artificiel a été créé par l'érection de deux remblais qui contenaient les eaux.

Image 1 Vue du chenal excavé du lac Dow vers le poste d'éclusage Hartwells.

Image 2 Le début du chenal excavé lorsque l'on quitte les écluses d'Ottawa. De nombreux ponts ont été construits pour enjamber le canal depuis son achèvement en 1832.



Poste d'éclusage de Hartwells

Du km 6,7 au km 6,9

Le poste d'éclusage de Hartwells comporte une échelle de deux écluses bâties dans le flanc d'une dénivellation, dans le chenal excavé, à peu près à mi-chemin entre le lac Dow et la baie Mooney.

Image 1 Maison fortifiée du maître-éclusier à Hartwells, avec la galerie de la vanne en arrière-plan.

Image 2 Échelle de deux écluses située dans le chenal excavé. Il n'y a pas de barrage, mais l'eau excédentaire est évacuée au moyen de la vanne visible dans le coin inférieur droit de la photographie.



Ressources culturelles

Deux écluses – Échelle de deux écluses manœuvrées à la main, chaque écluse ayant une élévation de 3,4 m, 1830. GRC1.

Maison fortifiée du maître-éclusier – Maison d'un étage en pierre, 1841. Deuxième étage ajouté en 1905. GRC1.

Entrepôt – Bâtiment d'un étage et demi en bois, 1937. GRC2.

Maison de l'éclusier – Bâtiment d'un étage et demi en bois, 1920. EFP.

Barrage à poutrelles – Structure en béton armé, 1904.



Du poste d'éclusage de Hartwells au poste d'éclusage de Hog's Back

Du km 6,9 au km 8,4

Les postes d'éclusage de Hartwells et de Hog's Back sont reliés par un chenal excavé de 1,5 km. Le bassin de virage datant de 1830 sur la rive ouest du chenal, tout juste au sud du poste d'éclusage de Hartwells, constitue une caractéristique intéressante de ce tronçon.

Image 1 Vue aérienne du chenal excavé aboutissant au poste d'éclusage de Hog's Back et du bassin de virage tout juste après les écluses de Hartwells.

Image 2 Dernier tronçon du chenal excavé vu du poste d'éclusage de Hog's Back vers le nord.



Poste d'éclusage de Hog's Back

Du km 8,4 au km 8,6

Jusqu'à Hog's Back, le canal Rideau est une voie navigable artificielle constituée de chenaux excavés et d'un marécage inondé, le lac Dow. Ce poste d'éclusage marque le passage du chenal excavé au cours naturel de la Rideau, devenue accessible grâce au barrage érigé aux cascades de Hog's Back. Ce barrage a élevé le niveau de la rivière, créant ainsi un tronçon du canal auquel les bateaux parviennent après avoir franchi les deux écluses. Un barrage en matériaux meubles sépare les écluses et le chenal excavé du cours naturel de la rivière et maintient un niveau d'eau suffisant pour la navigation.



Ressources culturelles

Deux écluses – Échelle de deux écluses manœuvrées à la main, avec une élévation totale de 4,4 m, 1830. GRC1.

Barrage en matériaux meubles – 98 m de long, 1830. GRC1.

Bureau du poste d'éclusage – Bâtiment en bois d'un étage et demi, 1930. EFP.

Hangar – Petite structure en bois, 1930. EFP.

Image 1 Le poste d'éclusage de Hog's Back représente la fin des chenaux excavés à partir du poste d'éclusage d'Ottawa.

Image 2 Hog's Back se trouve sur les lieux d'une cascade spectaculaire contournée grâce au chenal excavé. Les écluses de Hog's Back ont été construites pour franchir la hauteur de la cascade.

Image 3 Si on regarde en direction de Hartwells à partir de Hog's Back, on voit très bien l'élévation du terrain.



Du poste d'éclusage de Hog's Back au poste d'éclusage de Black Rapids

Du km 8,6 au km 15

La construction du barrage à Hog's Back a donné lieu à un tronçon de 6,4 km au poste d'éclusage de Black Rapids. Cette structure a créé, au sud, un vaste plan d'eau appelé baie Mooney.

Image 1 Le large tronçon créé sur la Rideau suite à l'érection des barrages de Hog's Back s'appelle baie Mooney. De nos jours, cette baie est une aire populaire vouée aux loisirs aquatiques.



Poste d'éclusage de Black Rapids

Du km 15 au km 15,1

Le poste d'éclusage de Black Rapids est aménagé dans un méandre de la rivière, l'écluse donnant naissance à une île à partir de laquelle un barrage-déversoir enjambe la rivière. Ce dernier maintient un niveau d'eau constant propice à la navigation sur ce tronçon de 8 km qui mène au poste d'éclusage de Long Island. Deux barrages à poutrelles facilitent l'ajustement du niveau d'eau du tronçon en amont.

Image 1 Poste d'éclusage de Black Rapids. Le barrage à poutrelles et le début du barrage sur la rivière Rideau sont visibles à droite sur la photographie.



Ressources culturelles

Une écluse – Écluse d'une élévation de 2,8 m, 1830. GRC1.

Maison du maître-éclusier – Maison de deux étages en bois, 1914. GRC2.

Barrage-déversoir – Structure en béton comportant trois déversoirs et trois piliers, sur l'emplacement du premier barrage, 1950. GRC2.

Barrages à poutrelles – Deux barrages à poutrelles en béton armé comportant un pertuis chacun, 1925 et 1950. GRC2.

Image 2 La construction du premier barrage a causé beaucoup de problèmes; ce barrage était vulnérable aux crues du printemps. Le barrage actuel a été érigé sur le site initial en 1950.

Image 3 Initialement manœuvrée à la main, l'écluse a été électrifiée en 1969.



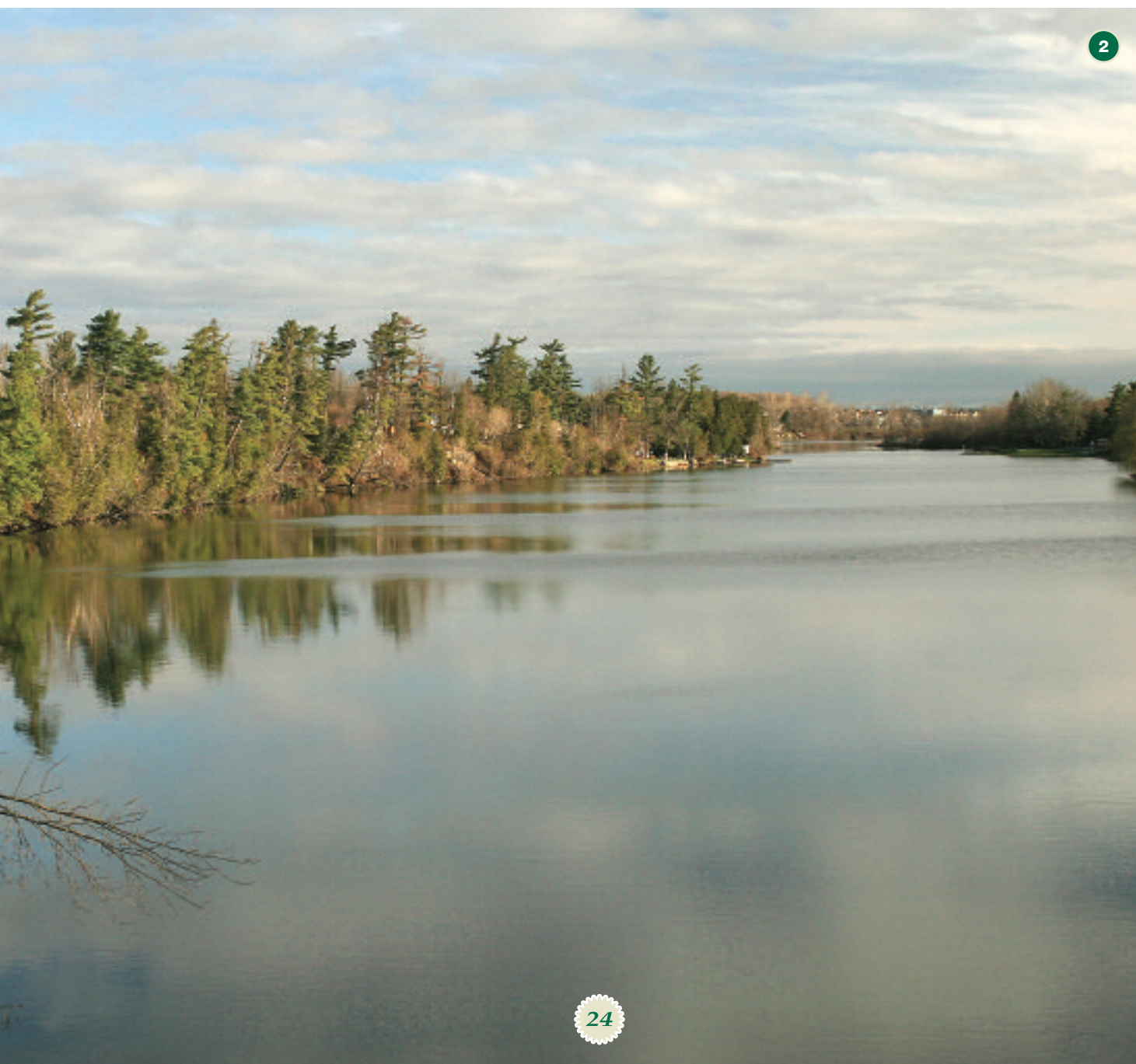
Du poste d'éclusage de Black Rapids au poste d'éclusage de Long Island

Du km 15,1 au km 23,3

Ce tronçon de 8,2 km est le résultat de l'érection du barrage-déversoir de Black Rapids. Ici, le canal est bordé de milieux humides, dont l'aire de conservation de Chapman Mills.

Image 1 Le barrage-déversoir de Black Rapids a donné naissance à ce tronçon de la rivière Rideau qui s'étend de Black Rapids à Long Island.

Image 2 Vue du poste d'éclusage de Long Island vers le nord et Black Rapids. Rives boisées et milieux humides sont caractéristiques de ce tronçon du canal à plans d'eau successifs.



Poste d'éclusage de Long Island

Du km 23,3 au km 23,7

À cet endroit, la rivière est divisée en deux chenaux par les îles Nicolls et Long. Le poste d'éclusage de Long Island se trouve sur la rive est de la Rideau à l'extrémité sud de l'île Nicolls. L'échelle de trois écluses est associée à un impressionnant barrage-voûte en pierre qui enjambe le chenal est jusqu'à l'île Nicolls. Le chenal ouest est contrôlé par un barrage à Manotick, 3 km au sud. Les niveaux d'eau sont aussi maintenus par un barrage régulateur entre l'île Nicolls et l'île Long. Ensemble, ces barrages créent un tronçon de 40,7 km appelé « Long Reach ».



Ressources culturelles

Trois écluses – Échelle de trois écluses manœuvrées à la main, avec une élévation totale de 7,7 m, 1830. GRC1.

Barrage-voûte en pierre – Barrage de 9,7 m de haut et de 76,2 m de large, 1830. GRC1.

Barrage de Manotick – Barrage en béton armé, 1920. GRC2.

Maison du maître-éclusier – Maison en bois de deux étages maintenant utilisée à des fins administratives, 1915. GRC2.

Pont tournant – Pont tournant en treillis pony, 1903. GRC2.

Image 1 Les barrages du poste d'éclusage de Long Island ont considérablement modifié le cours naturel de la rivière Rideau. Le barrage-voûte en pierre (coin inférieur droit) est suffisamment large pour recevoir une voie d'accès publique à l'île Nicholls.

Image 2 La grande courbe du barrage-voûte en pierre témoigne du savoir-faire des constructeurs du canal.

Image 3 Érigé en 1904, le pont tournant manœuvré à la main permet à la route de traverser les écluses.



Du poste d'éclusement de Long Island au poste d'éclusement de Burritts Rapids

Du km 23,7 au km 64,4

Appelé « Long Reach », ce plan d'eau de 40,7 km est le plus long tronçon navigable ininterrompu du canal, qui à cet endroit passe de chenal étroit à large rivière. Au sud de Kars, à « Big Bend », l'orientation de la Rideau change, passant de l'axe nord-sud à l'axe est-ouest. Ici, le canal est bordé de milieux humides dont les aires de conservation Baxter et W.A. Taylor et le parc provincial de la rivière Rideau.



Image 1 Vue aérienne du « Long Reach », créé par les barrages de l'île Long, à l'endroit où il traverse la ville de Manotick.

Image 2 Situé au sud du village de Kars, « Long Reach » est très large en plus d'être agrémenté de milieux humides.



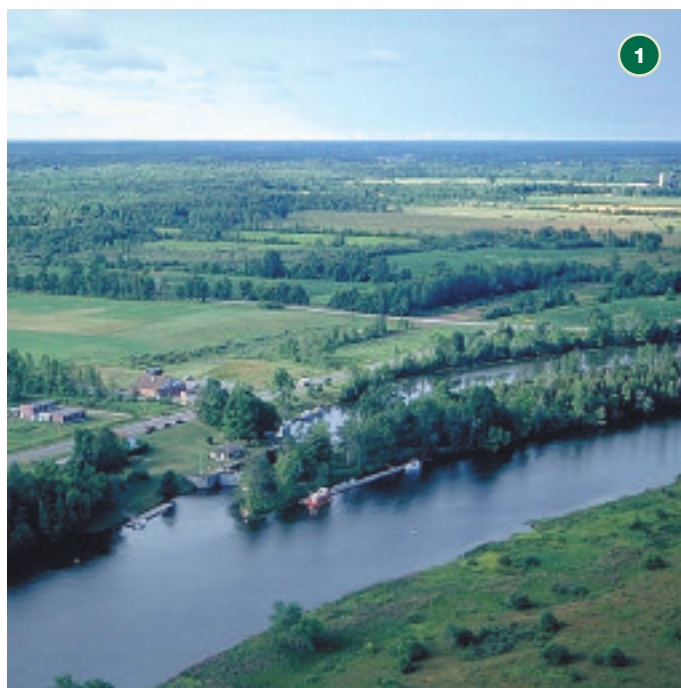
Poste d'éclusage de Burritts Rapids

Du km 64,4 au km 66,9

Le poste d'éclusage de Burritts Rapids se trouve à l'extrémité est du « Long Reach ». À cet endroit, le cours naturel de la rivière dévalait une longue suite de rapides. Pour les contourner, il a fallu creuser un chenal de 2,5 km qui a créé une île longue et étroite sur laquelle se dresse le village historique de Burritts Rapids (400 habitants). À l'extrémité ouest de l'île, un barrage déversoir et un barrage régulateur enjambent le chenal formant un plan d'eau jusqu'au poste d'éclusage de Nicholsons.

Image 1 L'écluse de Burritts Rapids se trouve à l'extrémité est d'un long chenal creusé afin de contourner une série de rapides et des eaux peu profondes, maintenant inondées par le tronçon appelé « Long Reach ».

Image 2 Approche en amont de l'écluse de Burritts Rapids. Ici, le canal est utilisé par des amateurs d'activités récréatives, notamment par un nombre croissant de pagayeurs.



Ressources culturelles

Une écluse – Une écluse manœuvrée à la main avec une élévation de 2,7 m, 1830. GRC1.

Barrage-déversoir – Structure en béton armé de 63,4 m de long, 1951. GRC2.

Barrage-régulateur – Barrage à deux pertuis, 1930. GRC2.

Pont tournant – Pont à poutre triangulée à tablier inférieur et à travée inégale, manœuvré à la main, reposant sur des culées en maçonnerie, 1897. GRC2.

Vestiges du barrage – Vestiges du barrage d'origine, tout juste en aval du barrage-déversoir. GRC2.



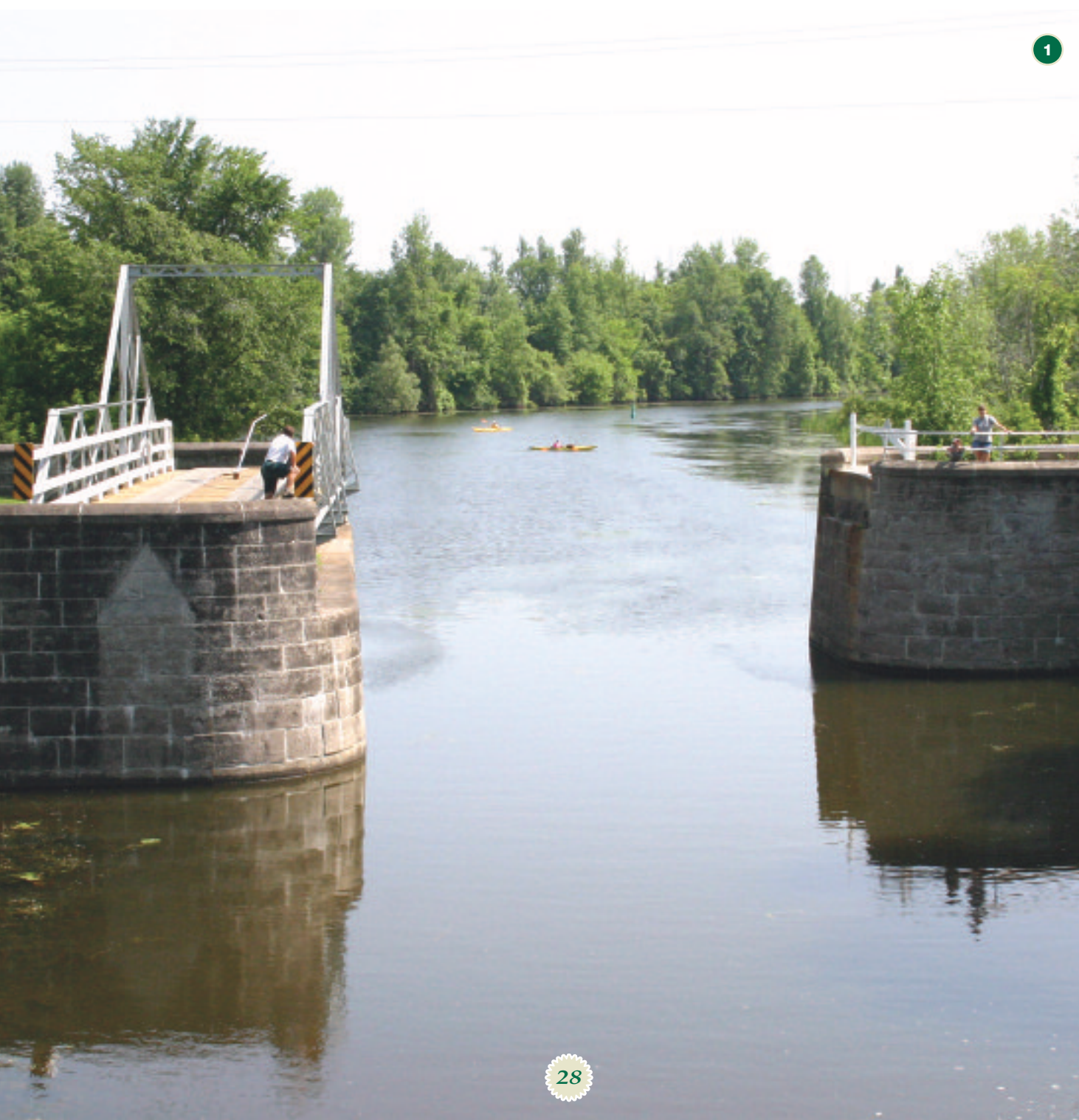
Du poste d'éclusage de Burritts Rapids au poste d'éclusage de Nicholsons (En amont et en aval)

Du km 66,9 au km 69,4

Ce plan d'eau de 2,5 km et de largeur variable a vu le jour lors de l'érection du barrage déversoir de Burritts Rapids.

Image 1 Les plaisanciers qui naviguent en aval vers Nicholsons passent entre les impressionnantes culées en pierre du pont tournant manœuvré à la main du poste d'éclusage de Burritts Rapids.

1



Poste d'éclusement de Nicholsonns (En amont et en aval)

Du km 69,4 au km 70,2

À ce poste d'éclusement, l'écluse en aval et l'écluse en amont sont situées dans le chenal excavé qui contourne les rapides et les eaux peu profondes de la rivière. L'écluse en aval se trouve à l'entrée est du chenal, et l'écluse en amont au milieu de ce dernier. Le barrage-déversoir de Nicholsonns enjambe la Rideau à l'extrémité ouest de l'étroite île située entre le chenal excavé et la rivière, et crée ainsi le tronçon aboutissant au poste d'éclusement de Clowes.



Ressources culturelles

Deux écluses – Deux écluses manœuvrées à la main, avec une élévation totale de 4,4 m, à 385 m l'une de l'autre dans le chenal excavé, 1830. GRC1.

Chenal excavé – Chenal excavé de 800 m, 1830. GRC1.

Barrage-déversoir – Barrage en maçonnerie de 76 m de long et de 2,5 m de haut, 1830. GRC1.

Barrage régulateur – Barrage à poutrelles avec un pertuis, 1910. GRC2.

Maison fortifiée de maître-éclusier – Bâtiment d'un étage en pierre, 1838. Deuxième étage en bois ajouté en 1900. GRC1.

Pont tournant – Reproduction fidèle du pont tournant d'origine de type Kingpost.

Image 1 Le poste d'éclusement de Nicholsonns comporte deux écluses séparées par un chenal excavé, une configuration unique sur le canal.

Image 2 Deux treuils manœuvrés à la main. Le treuil de gauche permet d'actionner l'ouverture et la fermeture de la porte de la vanne située dans le sas de l'écluse. L'autre treuil est relié à la porte de l'écluse.

Image 3 Le pont tournant de type Kingpost repose sur un pivot et est actionné à la main; il permet à la route locale d'enjamber l'écluse.



Du poste d'éclusage de Nicholsons au poste d'éclusage de Clowes

Du km 69,8 au km 70,5

Ce court tronçon a été créé par le barrage déversoir de Nicholsons. Il s'agit du seul endroit sur le canal où le réseau de plans d'eau et d'écluses oblige les plaisanciers à traverser à contrecourant pour atteindre l'écluse sur la rive opposée de la rivière.

Image 1 Le chenal excavé de Nicholsons et le début du tronçon menant au poste d'éclusage de Clowes.

Image 2 Le chenal de navigation à l'ouest de l'écluse en amont de Nicholsons débouche sur un tronçon du canal et traverse la rivière en aval du barrage de Clowes.

