

Poste d'éclusage de Poonamalie

Du km 102,2 au km 104,7

L'écluse de Poonamalie est aménagée au milieu d'un chenal excavé de 2,5 km permettant de contourner les rapides et les eaux peu profondes de la rivière. Le long du chenal en amont, on trouve une série de barrages en matériaux meubles qui, combinés au barrage régulateur, ont donné naissance au lac Rideau inférieur et au lac Big Rideau. Cet important barrage régulateur est maintenant doté d'une porte mécanique actionnée à l'électricité qui facilite le contrôle des grands volumes d'eau provenant de la chaîne des lacs Rideau.



Ressources culturelles

Une écluse – Écluse manœuvrée à la main avec une élévation de 1,6 m, 1830. GRC1.

Barrages en matériaux meubles – Trois barrages érigés pendant la construction de l'écluse, 1830. GRC1.

Maison fortifiée du maître-éclusier – Maison d'un étage en pierre construite en 1841. Deuxième étage ajouté en 1910. GRC1.

Image 1 Sur cette vue aérienne du poste d'éclusage de Poonamalie, aménagé dans un long chenal excavé, on voit l'étendue du lac Rideau inférieur, créé par le barrage de Poonamalie.

Image 2 L'écluse et les bâtiments sont situés dans un cadre bucolique.



Du poste d'éclusage de Poonamalie au poste d'éclusage « The Narrows »

Du km 104,7 au km 132,4

Les barrages érigés au poste d'éclusage de Poonamalie pour contrôler le niveau des lacs Rideau ont fait déborder considérablement le lac Rideau inférieur, créant des milieux humides, des marécages et des tourbières. Rideau Ferry, un point de traversée historique, se trouve à l'embouchure du lac Big Rideau, le plus grand plan d'eau du réseau. Le parc provincial Murphy's Point et trois aires de conservation, Rideau Ferry, Mill Pond et Portland Bay, sont situés sur les rives de ce tronçon.

Image 1 Les lacs Rideau sont devenus plus profonds et plus grands suite à la construction des barrages de Poonamalie.

Image 2 Passé l'écluse de Poonamalie, le chenal excavé mène aux lacs Rideau inférieur et supérieur, une vaste étendue de 30 km.



Poste d'éclusage de Beveridges, canal Tay

Au km 110,7 sur le canal Rideau

Le poste d'éclusage de Beveridges, situé sur la rive nord du lac Rideau inférieur, 2 km à l'est de Rideau Ferry, représente l'entrée du canal Tay, qui s'étend vers le nord jusqu'à la ville de Perth (6 000 habitants). Ce poste d'éclusage comporte deux écluses à 500 m l'une de l'autre et un chenal excavé de 2 km qui relie la baie de Beveridges, dans le lac Rideau inférieur, à la rivière Tay. Cette dernière est traversée par un barrage en matériaux meubles et un barrage régulateur, près de l'extrémité nord du chenal excavé, ce qui crée un plan d'eau navigable jusqu'à Perth, situé à 9,8 km.



Ressources culturelles

Deux écluses – Écluses manœuvrées à la main avec une élévation totale de 7,7 m, séparées par un chenal excavé de 500 m. Elles sont identiques aux écluses d'origine du canal Rideau sur trois plans, soit les dimensions, les matériaux et les mécanismes, 1887. GRC2.

Barrage en matériaux meubles – Barrage avec un noyau étanche en argile compactée, 500 m de long, 1887. GRC2.

Maison du maître-éclusier – Grande maison de deux étages en bois, 1883. GRC2.

Image 1 Le canal Tay est une voie navigable à plans d'eau successifs sur presque toute sa longueur. Les deux écluses du canal Tay ont été construites dans un chenal excavé.

Image 2 Bureau du poste d'éclusage Beveridges supérieur. Semblable à ceux du canal Rideau datant de la même période.



Perth, Canal Tay

Au km 110,7 sur le canal Rideau

Le canal Tay est un embranchement du canal Rideau qui s'étend du poste d'éclusage de Beveridges jusqu'à la ville de Perth et qui traverse de vastes marais. Ce canal se termine au milieu de la ville dans un grand bassin de virage aux quais à encoffrement en bois.

Image 1 L'extrémité du chenal excavé dans le marais Tay.



Ressources culturelles

Pont – Pont tournant de type Kingpost, 1888. GRC2.

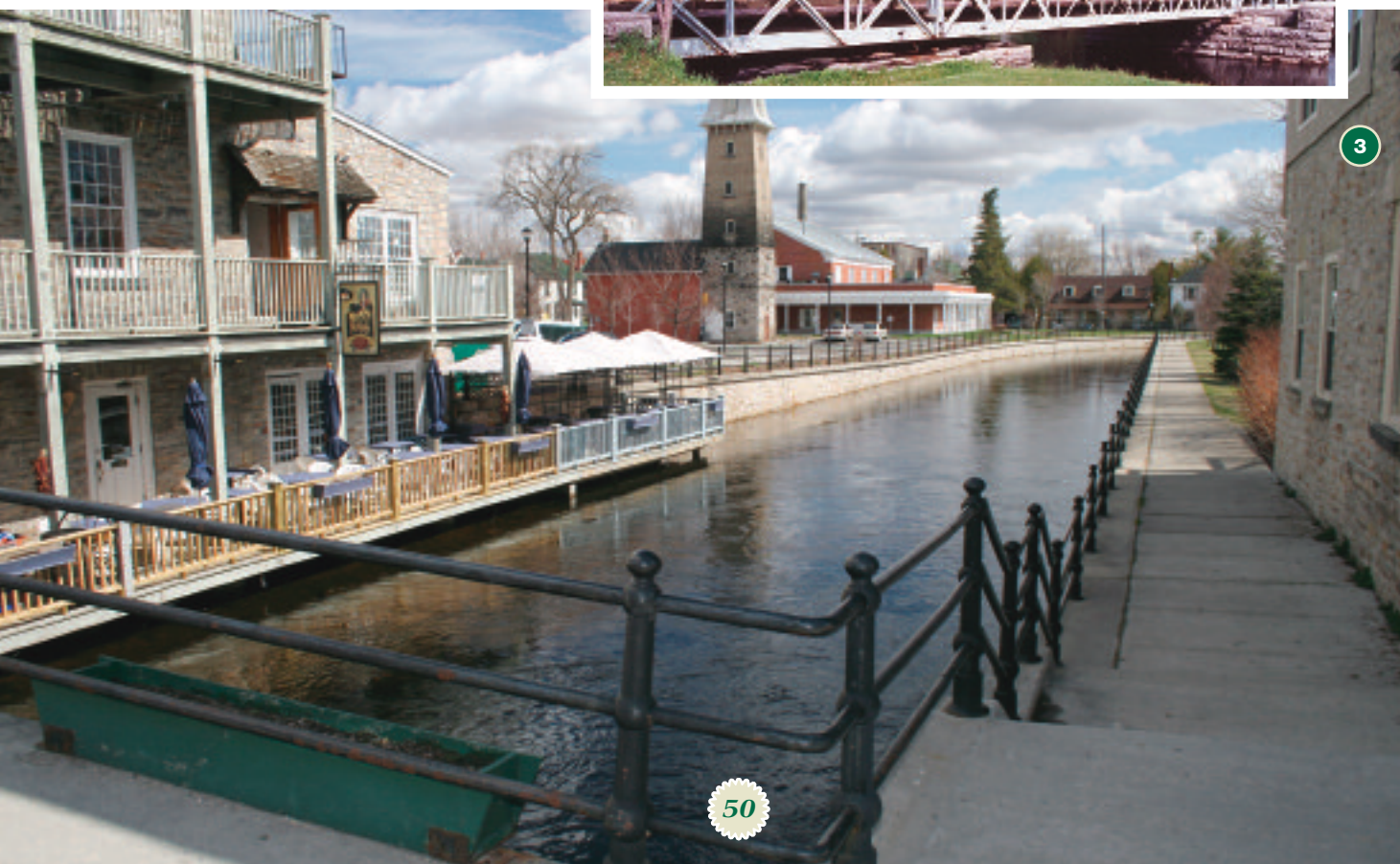
Maison du pontier – Maison d'un étage et demi en bois, 1890. GRC2.

Bassin de virage – Bassin d'environ 75 m par 110 m, 1890. GRC2.

Image 2 Petite maison en bois occupée par le pontier chargé du pont tournant de Perth.



Image 3 Grand bassin de virage de Perth qui correspond à la fin du canal Tay.



Poste d'éclusage « The Narrows »

Du km 132,4 au km 132,5

Avant la construction du canal, le lac Big Rideau et le lac Rideau supérieur ne formaient qu'un seul plan d'eau. Le lac Rideau supérieur a vu le jour après l'érection d'un barrage en matériaux meubles à un passage étroit et peu profond du plan d'eau d'origine. Une seule écluse a été aménagée à l'extrémité nord du barrage pour relier les deux lacs. Le barrage régulateur à l'extrémité sud contrôle le débit d'eau.



Ressources culturelles

Une écluse – Écluse manœuvrée à la main avec une élévation de 1,5 m, 1830. GRC1.

Barrage en matériaux meubles – Barrage en matériaux meubles de 400 m de long, 1830. GRC1.

Blockhaus – Bâtiment de deux étages, avec rez-de-chaussée en pierre et deuxième étage en bois, 1833. GRC1.

Pont tournant – Pont à poutre triangulée à tablier inférieur, à travée inégale, manœuvré à la main, 1898. GRC2.

Image 1 Le poste d'éclusage « The Narrows » est aménagé à l'endroit où le lac Rideau ne mesure que 45 m de large. Le barrage a donné naissance à un deuxième lac, le Rideau supérieur, le point le plus haut du canal.

Image 2 Même si cette écluse a une des plus petites élévations de l'ensemble du réseau, sa construction a permis d'économiser temps et argent à Newboro, du côté opposé du lac.

Image 3 Au fil des ans, le blockhaus érigé en 1832 à « The Narrows » a été considérablement modifié, mais les travaux de restauration des années 1960 lui ont rendu son apparence d'autrefois.

Image 4 Grâce au pont tournant de 1898, manœuvré à la main, la route peut traverser l'écluse.



Du poste d'éclusage « The Narrows » au poste d'éclusage de Newboro

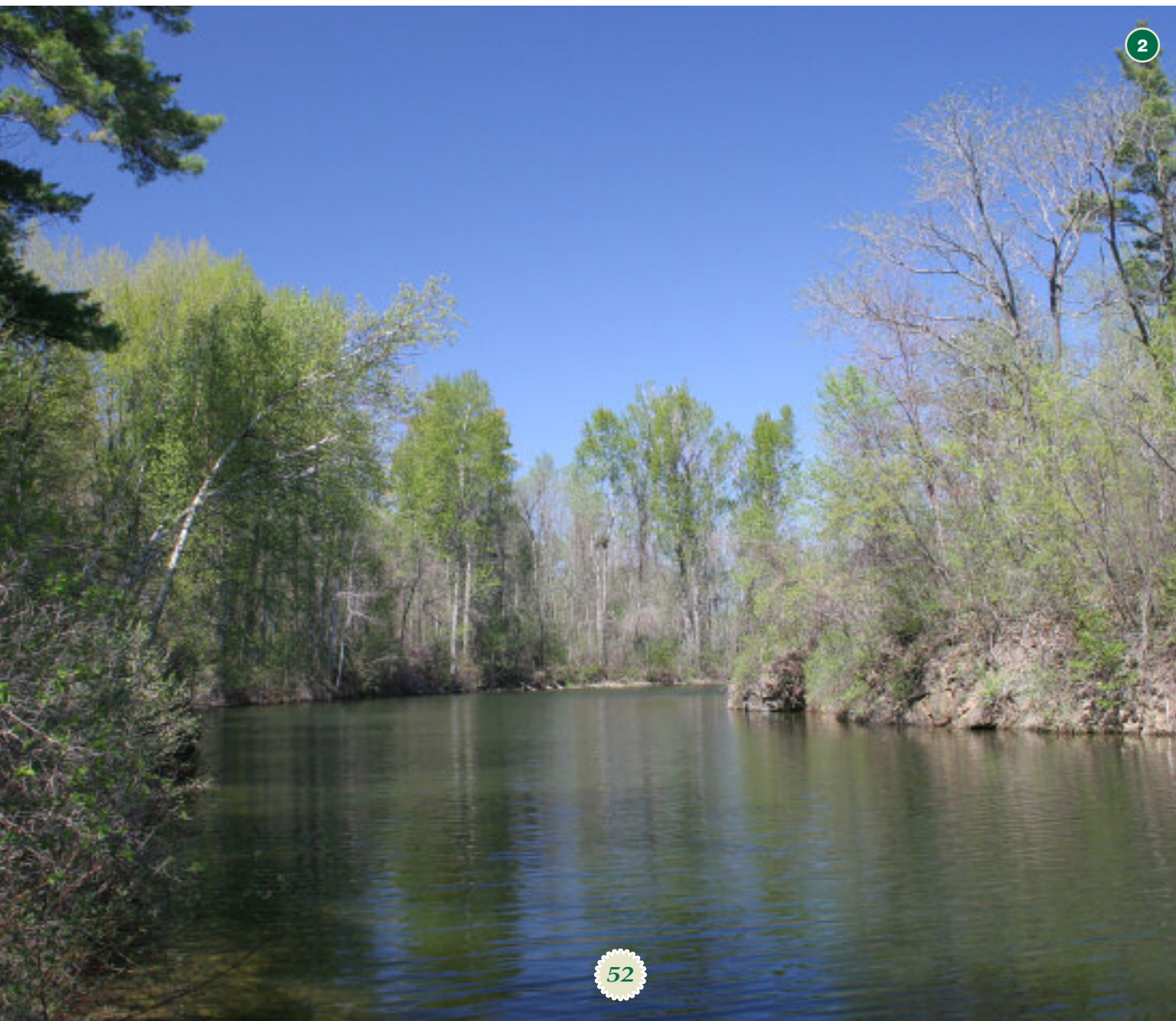
Du km 132,5 au km 139,3

Le lac Rideau supérieur a été créé et considérablement agrandi, à la suite de la construction du barrage du poste d'éclusage de Narrows, qui a aussi entraîné la formation de nouveaux milieux humides, tourbières et marais. En raison des travaux de génie, le lac Rideau supérieur est devenu la ligne de partage de deux bassins hydrographiques et le point le plus élevé du canal Rideau. À partir de cet endroit, les eaux s'écoulent vers le nord et vers le sud.



Image 1 L'extrémité sud du lac Rideau supérieur, où le canal traverse « The Isthmus » et où la descente vers Kingston commence.

Image 2 Le barrage érigé à « The Narrows » a inondé de grands secteurs, ce qui réduit la quantité de matériaux à excaver pour relier les deux bassins hydrographiques. Il n'en demeure pas moins que le creusement du chenal de Newboro a représenté un défi de taille.



Poste d'éclusage de Newboro (« The Isthmus »)

Du km 139 au km 140,9

Le poste d'éclusage de Newboro se trouve à l'extrémité sud d'un isthme étroit situé entre le lac Rideau supérieur et le lac Newboro. Un chenal de 1,5 km a été excavé dans l'isthme pour relier les lacs et une écluse a été aménagée à l'entrée sud.

Image 1 L'écluse de Newboro se trouve à l'extrémité sud du chenal de Newboro et donne accès au bassin hydrographique de la Catarqui.

Image 2 L'écluse de Newboro a été électrifiée en 1966, mais elle a conservé ses parois inclinées en pierre d'origine.



Du poste d'éclusage de Newboro au poste d'éclusage de Chaffeys

Du km 140,9 au km 148,7

Après le poste d'éclusage de Newboro, le principal chenal de navigation du canal passe dans six petits lacs, dont les lacs Newboro et Indian, agrandis à la suite de la construction du barrage au poste d'éclusage de Chaffeys.

Image 1 Dans ce tronçon, le canal passe dans une série de lacs contigus qui ont été inondés par l'érection du barrage du poste d'éclusage de Chaffeys.

Image 2 La sortie en aval du chenal excavé, entre le lac Rideau supérieur et le lac Newboro.



Poste d'éclusage de Chaffeys

Du km 148,7 au km 148,8

On accède au poste d'éclusage de Chaffeys en suivant le cours naturel de la rivière Catarqui amélioré à la suite des travaux d'excavation du canal. L'écluse et son chenal excavé longent la rive sud de la rivière; le barrage et le barrage régulateur sont situés du côté nord. Grâce à l'écluse, il est possible de naviguer entre le lac Indian et le lac Opinicon.

Image 1 Le poste d'éclusage de Chaffeys est érigé dans un court chenal excavé. Le barrage et le barrage régulateur ont créé une élévation de 3,1 m ce qui a permis d'obtenir des profondeurs navigables dans les lacs en amont.



Ressources culturelles

Une écluse – Écluse manœuvrée à la main avec une élévation de 3,1 m, 1830. GRC1.

Maison fortifiée du maître-éclusier – Bâtiment d'un étage en pierre, 1844. Deuxième étage en bois ajouté en 1894. GRC1.

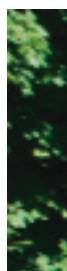
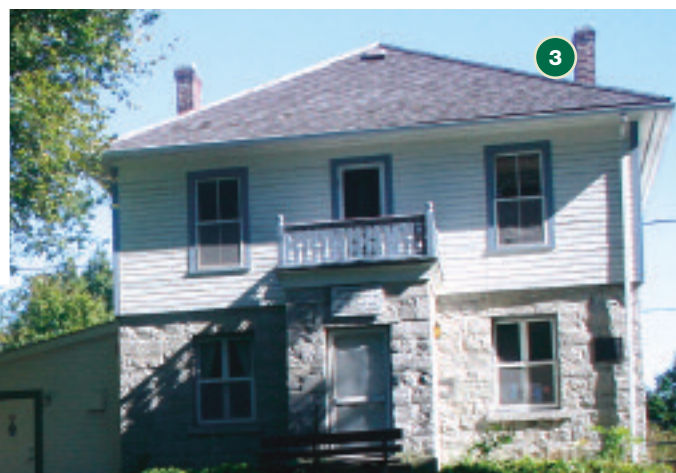
Bureau du poste d'éclusage – Bâtiment de deux étages en bois, 1920. GRC2.

Barrage régulateur – Barrage à poutrelles en béton armé avec deux pertuis, 1920. GRC2.



Image 2 Une route publique traverse l'écluse sur le pont tournant à poutres à âme pleine.

Image 3 Une société locale vouée au patrimoine a aménagé un musée dans la maison fortifiée du maître-éclusier.



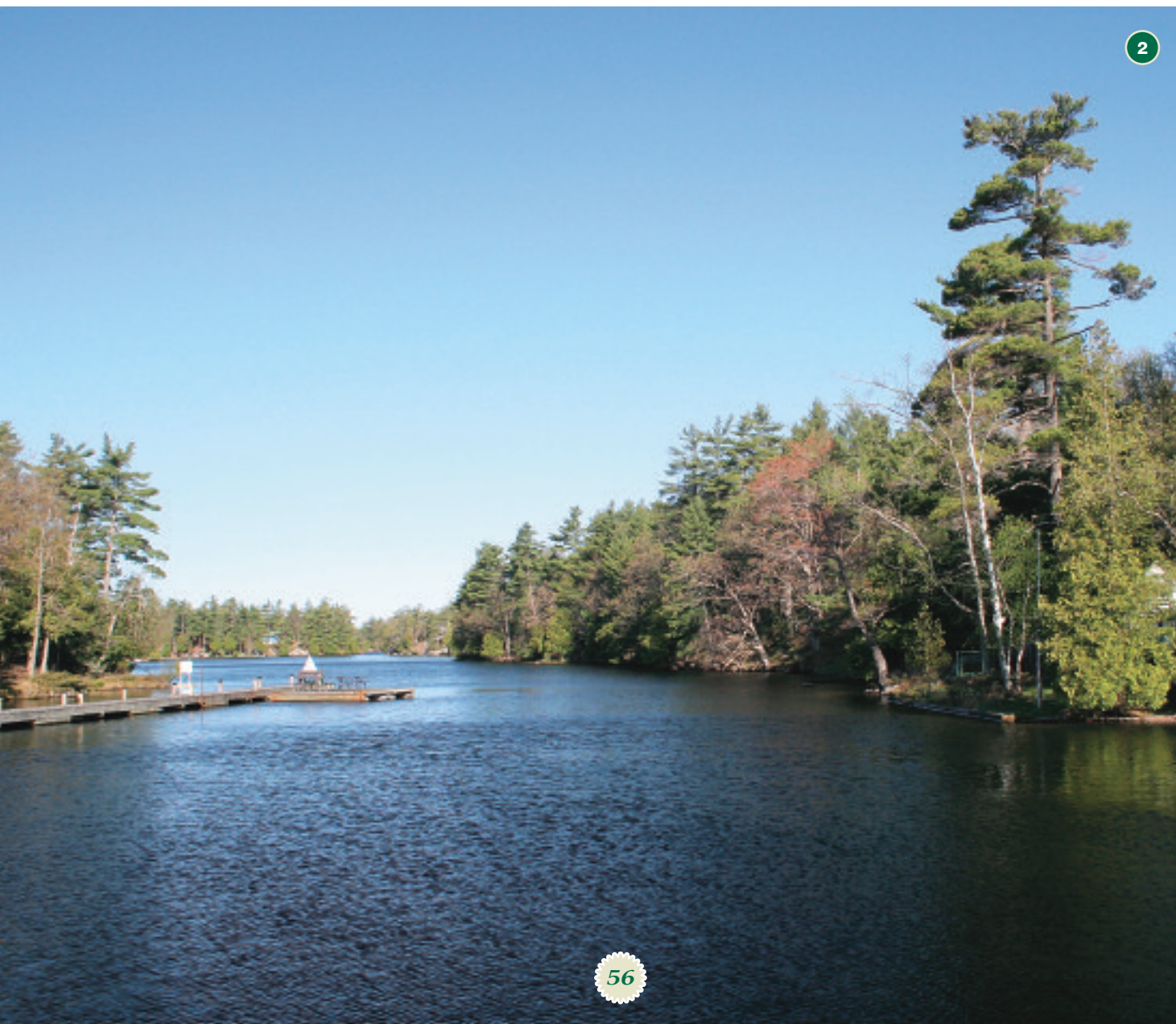
Du poste d'éclusage de Chaffeys au poste d'éclusage de Davis

Du km 148,8 au km 152

Ce tronçon, appelé lac Opinicon, a vu le jour suite à la construction du barrage du poste d'éclusage de Davis.

Image 1 On voit encore dans le lac Opinicon les troncs des arbres de la forêt naturelle inondée à la suite de la construction du barrage.

Image 2 Le chenal excavé du poste d'éclusage de Chaffeys mène au lac Opinicon, dont le niveau a été élevé après l'érection du barrage au poste d'éclusage de Davis.



Poste d'éclusage de Davis

Du km 152 au km 152,1

Le poste d'éclusage de Davis est le plus isolé de tous les postes d'éclusage du canal. Une seule écluse est aménagée dans un chenal étroit qui permet de naviguer entre le lac Opinicon et le lac Sand. Des barrages en matériaux meubles et un barrage régulateur traversent la rivière, créant un tronçon en amont.



Ressources culturelles

Une écluse – Écluse manœuvrée à la main avec une élévation de 2,7 m. En 1982, l'écluse a été reconstruite à son emplacement d'origine.

Barrages en matériaux meubles – Deux barrages en matériaux meubles d'une longueur totale de 40 m et d'une hauteur de 4 m, 1829. GRC1.

Barrage régulateur – Barrage à poutrelles en béton armé avec un pertuis, 1920. GRC2.

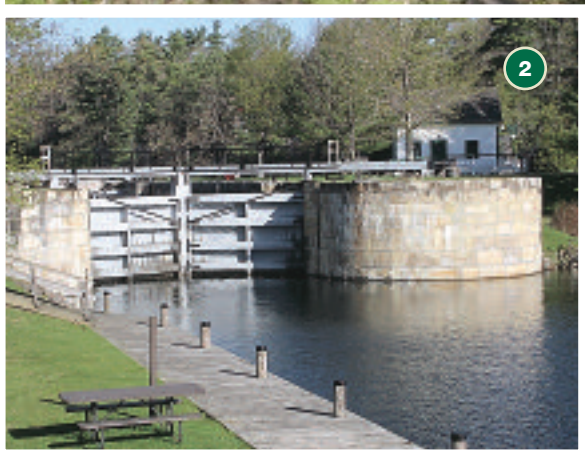
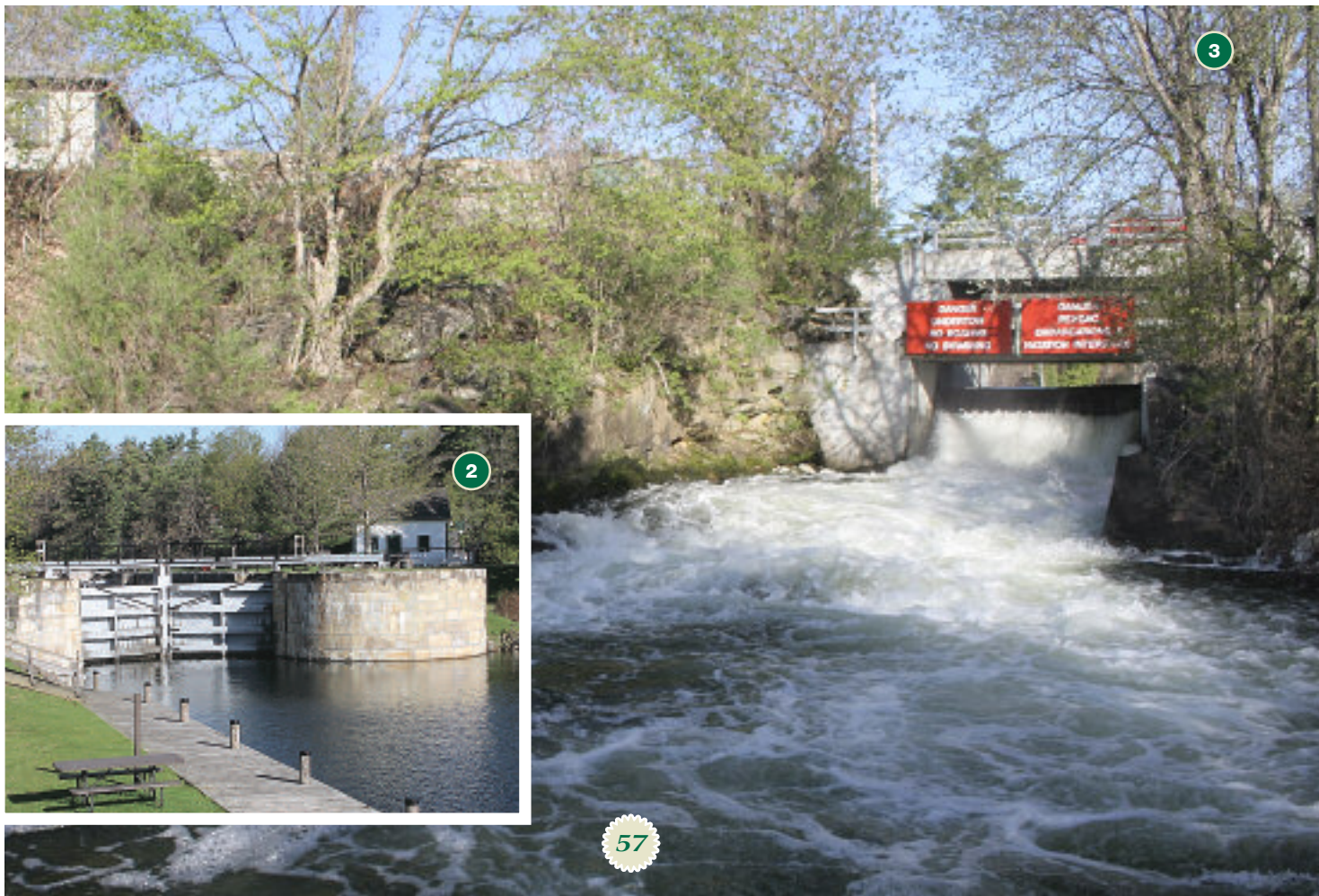
Maison fortifiée du maître-éclusier – Bâtiment d'un étage en pierre, 1842. Ajout d'une cuisine d'été en 1898. GRC1.

Bureau du poste d'éclusage – Structure de deux étages en bois, 1875. GRC2.

Image 1 Le poste d'éclusage de Davis est aménagé dans une étroite gorge naturelle qui relie le lac Opinicon (en bas) au lac Sand (en haut).

Image 2 L'écluse de Davis a été reconstruite en 1982 après une défaillance de la structure.

Image 3 Les barrages en matériaux meubles et le barrage régulateur du poste d'éclusage de Davis ont élevé le niveau du lac Opinicon.



Du poste d'éclusage de Davis au poste d'éclusage de Jones Falls

Du km 152,1 au km 159

Le lac Sand est devenu plus large et par conséquent navigable après la construction d'un barrage-voûte en pierre à Jones Falls.

Image 1 Les écluses et le barrage du poste d'éclusage de Jones Falls ont une élévation totale de 19 m. Leur construction s'est avérée l'entreprise la plus complexe du canal Rideau

Image 2 Du lac Sand au poste d'éclusage de Jones Falls, le chenal de navigation suit les méandres créés par les îles de roche précambrienne de l'arche de Frontenac.



Poste d'éclusement de Jones Falls

Du km 159 au km 159,5

Le poste d'éclusement de Jones Falls, à l'aménagement complexe, se trouve à l'extrémité sud du lac Sand à l'endroit où la rivière Cataraqui se déverse dans le lac Whitefish, 19 m plus bas. Le barrage-voûte en pierre forme la rive du lac Sand et élève le niveau d'eau pour créer un passage dégagé jusqu'à l'écluse en amont située à 200 m à l'ouest. Les écluses ont été érigées dans un défilé naturel ayant fait l'objet de travaux d'excavation majeurs pour la construction de l'écluse en amont, du bassin et de l'échelle de trois écluses.



Ressources culturelles

Quatre écluses – Échelle de trois écluses manœuvrées à la main séparée d'une quatrième écluse, également manœuvrée à la main, par un bassin de virage. Les écluses ont une élévation totale de 18,4 m, 1830. GRC1.

Barrage-voûte en pierre – Barrage-voûte en pierre de 107 m de long et de 19 m de haut, 1830. GRC1.

Maison fortifiée du maître-éclusier – Bâtiment d'un étage en pierre, 1841. GRC1.

Forge – Bâtiment d'un étage en pierre, 1843. GRC1.

Bureau du poste d'éclusement en aval – Structure de deux étages en bois, 1925. GRC2.

Image 1 Un grand bassin de virage sépare l'écluse en amont de l'échelle de trois écluses en aval.

Image 2 L'écluse en amont est une structure typique avec des portes en bois et un seuil en pierre. Des vannes s'ouvrent pour laisser entrer l'eau par le fond.





3

Image 3 Le barrage-voûte en pierre de Jones Falls était le plus haut barrage en Amérique du Nord au moment de sa construction.



4

Image 4 La maison fortifiée du maître-éclusier a été restaurée et témoigne maintenant de la vie de la famille du maître-éclusier vers 1840.



5

Image 5 À la forge, on explique les techniques de travail des métaux du XIX^e siècle. Les pierres à l'avant-plan sont les débris des travaux de construction de la première écluse.

Du poste d'éclusage de Jones Falls au poste d'éclusage d'Upper Brewers

Du km 159,5 au km 176,3

Ce plan d'eau de la rivière Cataraqi comprend le lac Whitefish et le lac Cranberry, ainsi qu'une série de chenaux étroits créés par la construction du barrage d'Upper Brewers. À partir du lac Cranberry, le canal suit le cours de la Cataraqi jusqu'au poste d'éclusage d'Upper Brewers. Comme son nom l'indique, le pont Brass Point, sur lequel passe la route de comté, est érigé à Brass Point entre les lacs Little Cranberry et Cranberry.



Image 1 Près du poste d'éclusage d'Upper Brewers, la topographie change et le canal s'élargit. À Brass Point, la route de comté traverse le canal sur une jetée en bois et un pont tournant.

Image 2 La voie navigable entre le poste d'éclusage de Jones Falls et le poste d'éclusage d'Upper Brewers traverse des petits lacs et emprunte des chenaux naturels qui décrivent des méandres dans le dur substratum de granit.



Poste d'éclusage d'Upper Brewers

Du km 176,3 au km 176,7

Ce poste d'éclusage se trouve le long d'un chenal excavé de 400 m et dans un bassin artificiel. Des barrages en matériaux meubles retiennent dans le chenal excavé l'eau de la rivière qui coule à proximité. Les écluses sont situées à l'extrémité sud du chenal excavé et un barrage régulateur enjambe la rivière à l'entrée de ce chenal, créant un tronçon qui s'étend au nord jusqu'à Jones Falls.



Image 1 Le poste d'éclusage d'Upper Brewers, aménagé dans un chenal excavé, avec la rivière à droite. Une centrale (en haut à droite) occupe l'emplacement des moulins d'origine.

Image 2 Dispositif à treuil et à poutrelle, le plus répandu, utilisé pour manœuvrer les portes en aval.

Ressources culturelles

Deux écluses – Échelle de deux écluses manœuvrées à la main avec une élévation totale de 5,3 m, 1830. GRC1.

Barrages en matériaux meubles – Barrage à l'est de l'écluse, 122 m de long et 3 m de haut, 1830. GRC1.
Barrage plus court à l'ouest de l'écluse, 1830. GRC1.

Maison fortifiée du maître-éclusier – Bâtiment d'un étage en pierre, 1840. GRC1.

Maison de l'éclusier – Maison d'un étage et demi en bois, 1897. GRC2.



Du poste d'éclusage d'Upper Brewers au poste d'éclusage de Lower Brewers

Du km 176,7 au km 179,3

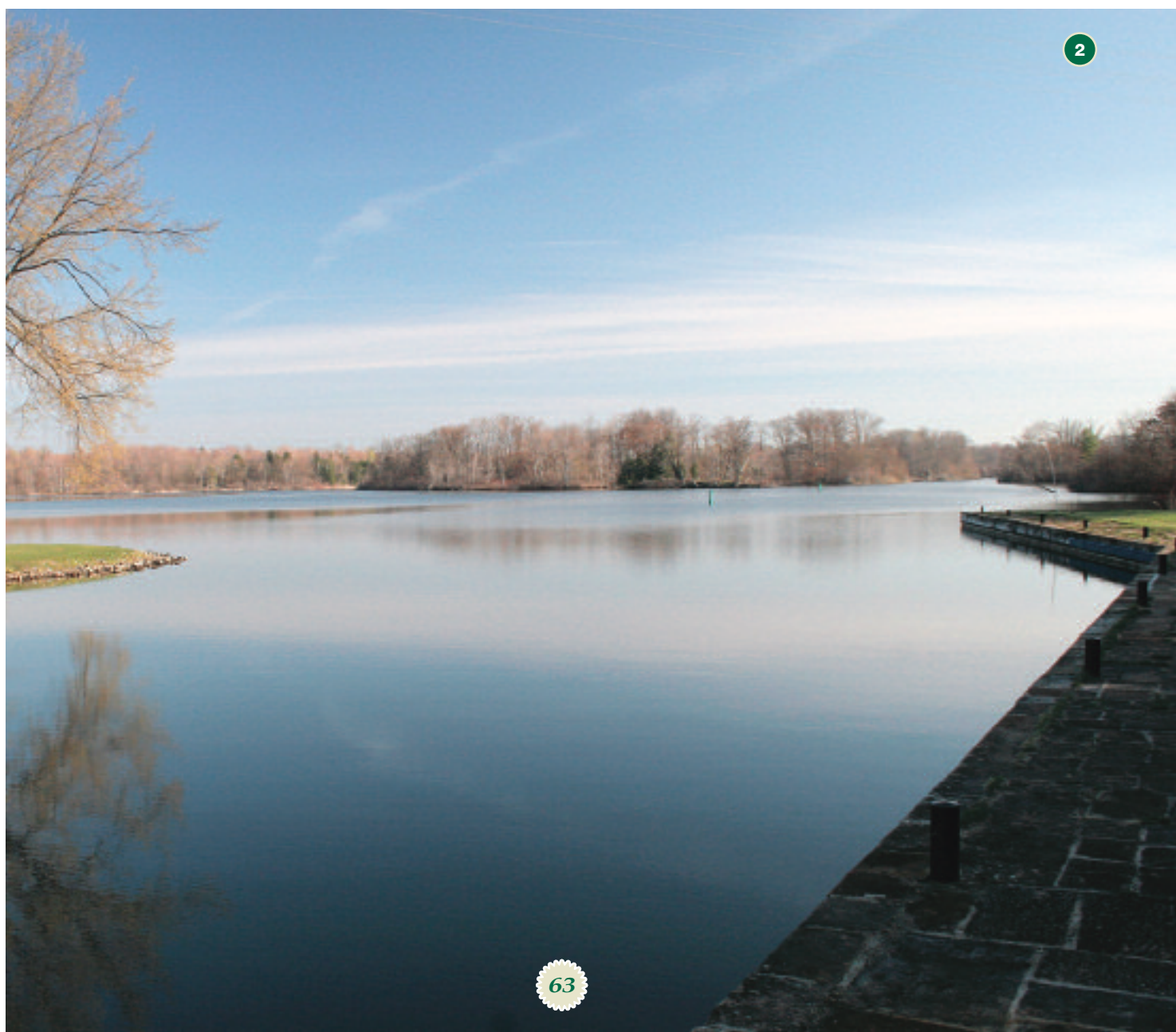
Élargissement sur 2,6 km du plan d'eau du cours d'origine de la rivière Cataraqi attribuable à la construction du barrage en matériaux meubles au poste d'éclusage de Lower Brewers.

Image 1 Après Upper Brewers, le chenal de navigation suit le cours de la rivière Cataraqi (en haut), élargi à la suite de l'érection du barrage de Lower Brewers.

Image 2 Vue du quai en amont de Lower Brewers vers le petit lac du plan d'eau.



1



2

Poste d'éclusage de Lower Brewers

Du km 179,3 au km 179,4

Le poste d'éclusage de Lower Brewers est aménagé à l'extrémité sud de l'endroit où l'élargissement de la rivière Cataraqui forme un petit lac peu profond. L'écluse est bâtie sur la rive est de la rivière dans un court chenal excavé, donnant naissance à une petite île. Le chenal original de la rivière coule à une faible distance à l'ouest de l'île. Un barrage en matériaux meubles traverse la rivière à partir de l'île et crée le tronçon en eaux peu profondes menant à Upper Brewers.



Image 1 À Lower Brewers, une centrale est érigée dans le chenal de la rivière à l'endroit où celui-ci rejoint le canal, en aval de l'écluse.

Ressources culturelles

Une écluse – Écluse manœuvrée à la main avec une élévation de 4 m, reconstruite en 1972 à l'emplacement initial.

Maison fortifiée du maître-éclusier – Bâtiment d'un étage en pierre, 1842. Deuxième étage en bois ajouté en 1900. GRC1.

Pont tournant – Reproduction fidèle d'un pont tournant de type Kingpost.



Image 2 L'écluse de Lower Brewers, dont les portes en aval sont ouvertes pour accueillir les bateaux remontant la rivière Cataraqui.

Image 3 Vue en aval de l'écluse avec la maison fortifiée du maître-éclusier en arrièreplan.



Du poste d'éclusage de Lower Brewers au poste d'éclusage de Kingston Mills

Du km 179,4 au km 195

Large et peu profond, ce tronçon de 15,6 km, appelé « River Styx », a vu le jour à la suite de la construction du barrage-voûte en pierre et des barrages en matériaux meubles du poste d'éclusage de Kingston Mills. Ce tronçon élargi forme le lac Colonel By. De nos jours comme en 1832, seul le cours d'origine de la rivière Cataraqui est de profondeur navigable, le reste étant impraticable en raison de la présence des souches des arbres abattus lors de la construction du canal.

Image 1 Des bateaux à la queue leu leu naviguent sur la « River Styx », un tronçon peu profond et en méandres du chenal.

Image 2 Dans ce tronçon, le canal au fond boueux est peu profond, ce qui est propice à la création de vastes milieux humides.



Poste d'éclusage de Kingston Mills

Du km 195 au km 195,5

Au poste d'éclusage de Kingston Mills, la rivière Cataraqui cascade du lac Colonel By jusqu'à l'estuaire de la Cataraqui franchissant une série de barres rocheuses. Un haut barrage-voûte en pierre, avec un barrage régulateur, enjambe le cours original de la rivière à la tête des chutes. De longs barrages en matériaux meubles bordent le barrage-voûte en pierre et retiennent l'eau du lac Colonel By. Les écluses sont situées dans un chenal latéral à l'ouest du chenal principal de la rivière Cataraqui. L'écluse en amont est reliée à l'extrémité sud du barrage-voûte en pierre. En aval de cette écluse, on peut encore voir un grand bassin utilisé pour le radoub des vapeurs. Les trois écluses en aval sont aménagées en échelle, la dernière se terminant au niveau du lac Ontario.



Ressources culturelles

Quatre écluses – Une écluse manœuvrée à la main séparée d'une échelle de trois écluses par un grand bassin de virage. Les écluses ont une élévation totale de 14,8 m, 1830. GRC1.

Barrage-voûte en pierre – Barrage de 120 m de long et de 9 m de haut, avec un barrage régulateur à l'extrémité nord, 1830. GRC1.

Deux barrages en matériaux meubles – Un de chaque côté du barrage-voûte en pierre. Celui de l'ouest fait 800 m de long et celui de l'est, 600 m de long, 1830. GRC1.

Barrage régulateur – Barrage à poutrelles en maçonnerie avec un pertuis, 1830. GRC1.

Blockhaus – Bâtiment de deux étages, avec rez-de-chaussée en pierre et deuxième étage en bois, 1833. GRC1.

Maison du maîtreéclusier – Petit bâtiment en bois, 1925. GRC2.



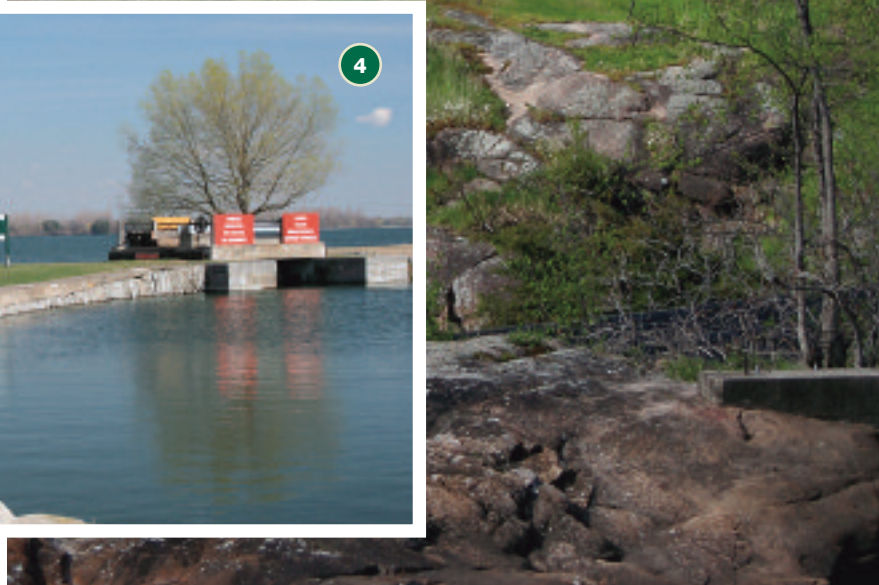
Image 1 La disposition du poste d'éclusage de Kingston Mills est complexe en raison du terrain où il se trouve. Des barrages ont été érigés aux chutes afin de contrôler le débit d'eau destiné aux moulins et, de nos jours, à une centrale.

Image 2 L'écluse en aval à Kingston Mills est la dernière écluse du canal Rideau. À partir de cet endroit, la rivière Cataragui se déverse dans le lac Ontario.

Image 3 Maintenant restauré, le blockhaus de Kingston Mills domine le paysage environnant. Il abrite une exposition sur sa vocation militaire.

Image 4 Le cours naturel de la rivière est bloqué par ce barrage-voûte en pierre et par des barrages en matériaux meubles faisant 1,4 km qui créent le tronçon appelé lac Colonel By

Image 5 Le bassin de virage entre l'écluse en amont et l'échelle de trois écluses était utilisé pour le radoub des vapeurs



Du poste d'éclusage de Kingston Mills au lac Ontario

Du km 195,5 au km 202,1

À partir du poste d'éclusage, la rivière Cataraqui coule sous l'autoroute 401 et dans de vastes milieux humides (le marais Cataraqui) avant de se jeter dans le lac Ontario à Kingston (population 126 000).

Image 1 Le chenal navigable de la rivière Cataraqui en aval de Kingston Mills est étroit, mais suit par la suite les méandres du marais Cataraqui.

Image 2 Ici, l'estuaire de la rivière Cataraqui, plus large, est bordé de marais. Il continue ensuite jusqu'à la ville de Kingston où il sert de port intérieur.



Élément 02 – Fort Henry, Kingston

Le fort Henry, principal élément des fortifications de Kingston, occupe la pointe Henry, quelque 30 m au-dessus du niveau d'eau, sur la rive est du port de cette ville. En raison de son emplacement, il domine le chenal nord du Saint-Laurent, l'entrée du canal Rideau et le district portuaire de Kingston. Le glacis s'étend jusqu'au rivage de la baie Deadman à l'est et jusqu'à la baie Navy à l'ouest. Le fort Henry a été bâti en hauteur afin que ses pièces, orientées est, sud et ouest, puissent protéger la majeure partie du port. Le fort Henry est un lieu historique national du Canada.



Ressources culturelles

La redoute – Ce fort à casemates a des murs de 10 m de haut et de 2 m d'épais. Un fossé sec aux parois de maçonnerie de 15 m de large et de 7 m de haut entoure la redoute, 1837. GRC1.

La batterie avancée et le glacis – Les neufs canons de la batterie couvrent l'approche sud du fort. Le glacis au sud des fosses de flanquement est représentatif de la conception et de la méthode de défense adoptées pour les fortifications, 1839. GRC1.

Les fosses de flanquement ouest et est – Dotées de murs en maçonnerie, les fosses permettent de protéger les flancs du fort. Ces fosses de 9 m de large s'étendent jusqu'au rivage de chaque côté de la pointe Henry, 1839. GRC1.

Les tours des fosses de flanquement ouest et est – Ces tours en calcaire (13 m de haut et 9 m de diamètre à la base) sont coiffées d'un canon, 1848. GRC1.

Les magasins de l'intendance ouest et est – Ces magasins fortifiés en calcaire relient la redoute à la batterie avancée. Ils mesurent 82 m de long et leurs murs extérieurs ont une épaisseur de 1,2 m, 1842. GRC1.

Image 1 De conception novatrice, le fort Henry représente la plus importante fortification britannique à l'ouest de Québec.

Image 2 Construite à même la colline, la redoute à casemates n'est pas exposée au tir ennemi.

Image 3 Populaire attraction touristique de l'Est de l'Ontario, le fort Henry propose d'excellents programmes d'interprétation.



Élément 03 – Fort Frederick, Kingston

Situé à l'extrémité sud de la pointe Frederick, le fort comporte une tour Martello avec caponnières ainsi qu'une fosse entourée de remblais et d'une courtine en maçonnerie. Du fort Frederick, on pouvait protéger la baie Navy à l'est, le chenal nord du Saint-Laurent au sud et l'entrée du canal Rideau à l'ouest. Ce fort, qui fait partie du lieu historique national du Canada des Fortifications-de-Kingston, est rattaché au Collège militaire royal du Canada, administré par le ministère de la Défense nationale. La *Politique sur la gestion des ressources culturelles* de l'Agence Parcs Canada s'applique uniquement aux lieux lui appartenant. Par conséquent, il n'existe aucune cote de GRC pour le fort Frederick.



Ressources culturelles

La tour Martello – Il s'agit de la plus grande des tours défensives de Kingston avec ses 14 m de haut et son diamètre de 18 m à la base, 1848. EFP.

Les remblais – Les imposants remblais du fort renferment la poudrière et encerclent la tour Martello, 1848. EFP.

La courtine en maçonnerie – Le mur referme l'extrémité nord du fort, 1848. EFP.

Le poste de garde fortifié – Située à l'extérieur de la courtine, cette structure servait d'abri aux gardes du fort, 1848. EFP.

Image 1 Le Collège militaire royal du Canada a été aménagé à proximité du fort Frederick, qui sert maintenant de musée à cette maison d'enseignement.

Image 2 La tour Martello et ses fortifications.



Élément 04 – Tour Cathcart, île Cedar

La tour Cathcart est érigée sur l'île Cedar qui fait partie du parc national du Canada des Îles-du-Saint-Laurent. Construite en 1848, cette tour en calcaire a une hauteur de 11 m et un diamètre de 16,5 m. Elle est entourée d'une fosse peu profonde, puis d'un glacis s'étendant jusqu'au rivage sur trois côtés. Les canons de la tour Cathcart protégeaient les approches est du port de Kingston. La tour Cathcart, classée GRC1, fait partie du lieu historique national du Canada des Fortifications-de-Kingston.



Image 1 La tour Cathcart sur l'île Cedar. La baie Deadman se trouve entre l'île Cedar et la pointe Henry.

Image 2 La tour Cathcart. On aperçoit le fleuve Saint-Laurent à l'arrière-plan et la baie Deadman, à l'avant-plan.



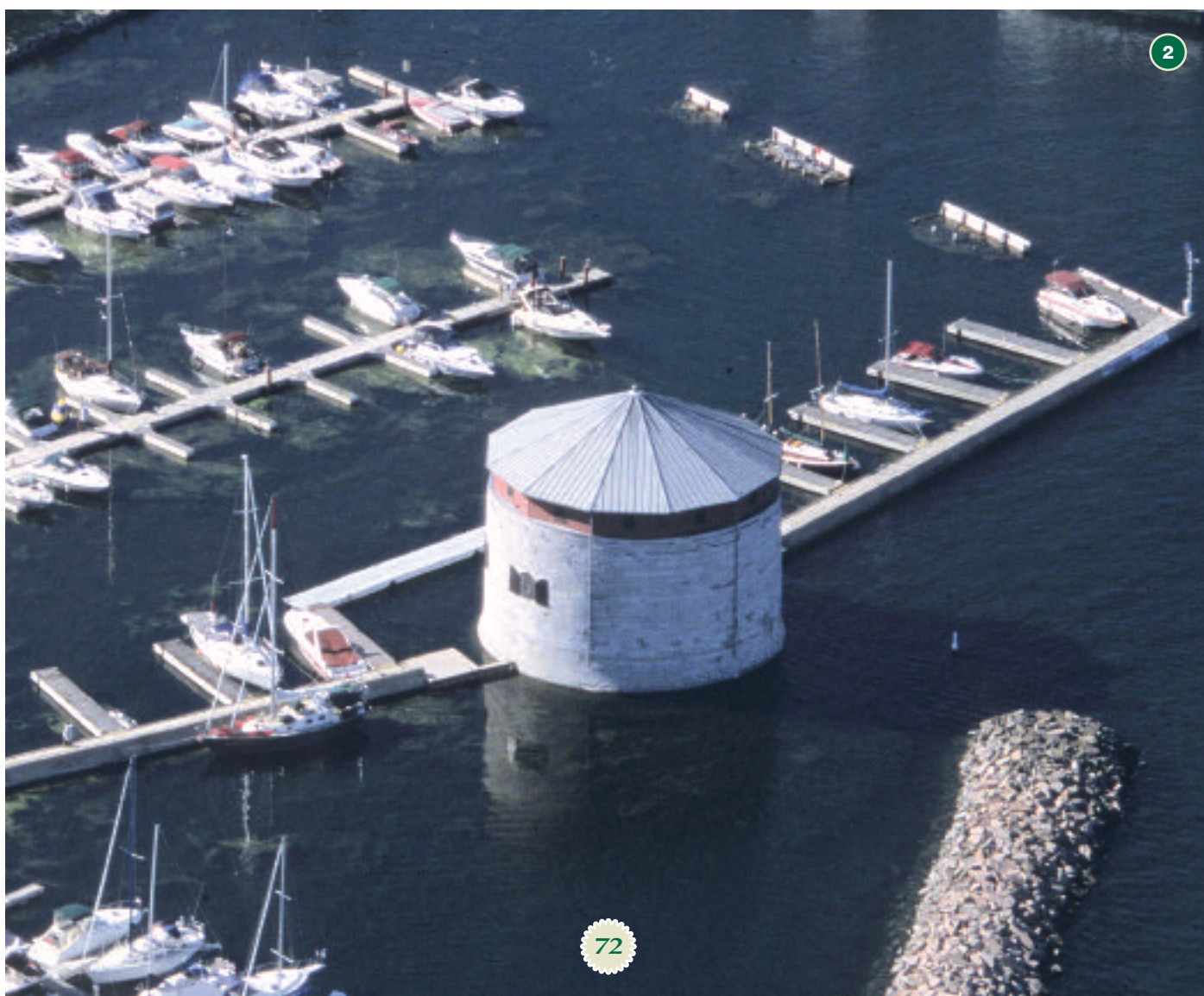
Élément 05 – Tour Shoal, Kingston

Construite en 1847 sur un haut-fond dans le port de Kingston, la tour en calcaire d'un diamètre de 20 m s'élève à 10,8 m au-dessus du niveau de l'eau. La blocaille et l'encoffrement associés à la construction de la tour sont encore visibles dans l'eau. En raison de son emplacement au large, en face de l'hôtel de ville, la tour pouvait défendre le port commercial de Kingston et l'entrée du canal Rideau. La tour Shoal, classée GRC1, fait partie du lieu historique national du Canada des Fortifications-de-Kingston.



Image 1 La tour Shoal érigée dans le port de Kingston. À l'arrière-plan, se trouvent le campus du Collège militaire royal du Canada, le fort Frederick et la tour Cathcart.

Image 2 La tour Shoal a été construite près de l'entrée du canal Rideau.



Élément 06 – Tour Murney, Kingston

Érigée en 1848 sur la pointe Murney, cette tour en calcaire avec caponnières est entourée par une fosse et un glacis. La tour d'une hauteur de 11 m et d'un diamètre de 17 m se trouve à l'ouest du port. Ses pièces devaient couvrir les approches ouest de la ville. Classée GRC1, elle fait partie du lieu historique national du Canada des Fortifications-de-Kingston.

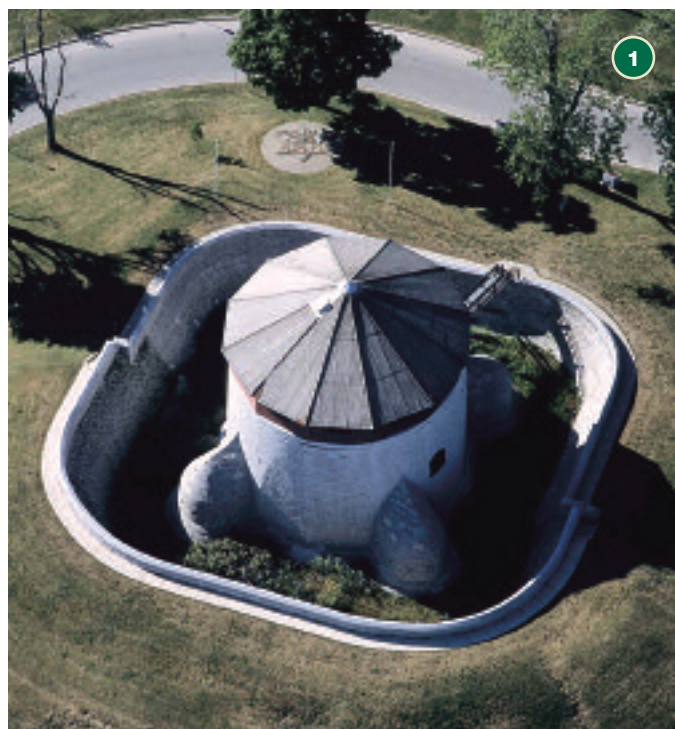


Image 1 Sur cette photographie aérienne, on voit très bien le glacis entourant la tour Murney.

Image 2 La tour Murney avec sa fosse et son escarpe est différente des autres tours Martello de Kingston.

