



Barrages du lac Drag

Lieu historique national de la Voie-Navigable-Trent–Severn

Mobilisation de l'entrepreneur



Barrage du lac Drag

Le 22 novembre 2016 – Le projet de remise à neuf des barrages du lac Drag se poursuit cette semaine pendant que l'entrepreneur prépare le chantier.

Dans le cadre de ce processus de mobilisation, l'entrepreneur aménagera une voie d'accès temporaire aux barrages et déposera sur le chantier une partie des matériaux nécessaires à l'exécution des travaux. Il se peut donc que les habitants du secteur remarquent une intensification de la circulation le long d'Outlet Bay Lane et de Fred Jones Road dans les semaines à venir.

Lorsque le chantier de construction sera prêt, la première étape des travaux consistera à installer des batardeaux en amont des barrages Nord et Sud. Ces structures temporaires permettront à l'entrepreneur de travailler au sec tout en facilitant la gestion de l'eau au besoin. La remise à neuf des barrages se fera par étapes, pour qu'il soit possible d'exécuter des travaux sur un ouvrage pendant que l'autre sert à réguler le niveau d'eau.

En investissant dans l'infrastructure, Parcs Canada ne fait pas que protéger et préserver nos trésors patrimoniaux : il stimule les économies locales, contribue à l'essor du secteur touristique et accroît la sécurité des lieux patrimoniaux du Canada.

Le projet de remise à neuf des barrages du lac Drag s'inscrit dans un investissement sans précédent de trois milliards de dollars sur cinq ans dans les biens patrimoniaux, les installations destinées aux visiteurs, les voies navigables et les routes des lieux historiques nationaux, des parcs nationaux et des aires marines nationales de conservation du pays. Cet investissement historique permettra à Parcs Canada d'atténuer les risques pour la santé et la sécurité du public, de mettre fin à la dégradation du patrimoine bâti d'importance nationale et de stimuler les économies locales aux quatre coins du pays.

Projet de remise à neuf des barrages du lac Drag

Ce projet suppose d'importantes réparations au béton des deux barrages : il faudra enlever le béton endommagé et refaire la surface des structures. L'entrepreneur construira une passerelle élevée pour relier les deux barrages. En outre, il posera de nouvelles glissières pour accroître la sécurité des visiteurs et des opérateurs, et il installera des points d'ancrage post-tension pour solidifier les barrages.

Les barrages du lac Drag sont entourés de propriétés privées. La circulation sur les barrages et l'accès aux environs immédiats seront restreints pendant les travaux. Au terme du projet, les barrages ne seront accessibles qu'avec la permission du propriétaire foncier voisin.

Renseignements :

Pour obtenir des renseignements à jour sur les travaux d'infrastructure le long de la voie-navigable Trent–Severn, consultez notre site Web : www.pc.gc.ca/vntsInfrastructure. Si vous avez des questions ou des préoccupations ou si vous souhaitez recevoir des mises à jour concernant ce projet, veuillez nous écrire à ont.trentsevern@pc.gc.ca, en prenant soin d'inscrire « Barrages du lac Drag » à la rubrique Objet.