

# COMPTE RENDU SUR LE PROJET DE L'ÉTANG WESTERN BROOK



OCTOBRE 2018

## NOUS SOMMES À L'ÉCOUTE

Parcs Canada désire que les visiteurs et les résidents sachent que nous avons entendu leurs préoccupations concernant les impacts potentiels du projet sur l'environnement, les caractéristiques valorisées et l'expérience du visiteur à l'étang Western Brook. Ce sont des questions d'une importance capitale pour l'avenir du parc et des collectivités voisines, qui seront abordées dans le cadre de consultations à venir quant au plan directeur du parc national du Gros-Morne. Pour le moment, nous souhaitons rendre publics les renseignements suivants afin de répondre aux questions soulevées concernant l'étang Western Brook.

## BUTS DU PROJET

Certains ont laissé entendre que les travaux entrepris à l'étang Western Brook visaient à donner aux autobus de visiteurs un accès à l'étang et pourraient mener à la construction d'hôtels et de stationnements à proximité de l'étang. Ceci n'est pas vrai. Bien que le sentier ait été décrit comme une route, il n'a pas été construit conformément aux normes d'une route. Pour ce faire, il aurait fallu que le marais soit creusé jusqu'à la roche-mère, puis rempli de matériaux de remblayage. Une grille géotextile a plutôt été installée sur le marais pour l'aménagement du sentier. Certains véhicules motorisés peuvent circuler, mais le sentier n'est pas conçu pour une circulation soutenue. Alors, pourquoi est-ce que des travaux ont été effectués?

Les travaux d'amélioration ont été effectués pour :

- remédier aux conditions de détérioration du sentier;
- adapter le sentier au niveau de circulation piétonne;
- créer des expériences additionnelles pour les visiteurs (p. ex. cyclistes);
- faciliter l'accès pour les personnes à mobilité réduite;
- aménager une route sécuritaire pour le transport de matériel comme le carburant;
- faciliter les interventions en cas d'urgence.

## LE NOMBRE DE VISITEURS AUGMENTE

Le nombre de visiteurs à l'étang Western Brook a augmenté considérablement au cours des dernières années. De 2013 à 2017, le nombre de visiteurs ayant profité de l'excursion en bateau est passé de 23 000 à 40 000. Cette tendance est également observée dans d'autres zones du parc (et dans l'ensemble de la province), ce qui met en évidence l'importance d'une gestion efficace des visites afin d'atténuer les impacts potentiels sur l'intégrité écologique du milieu et l'expérience du visiteur.

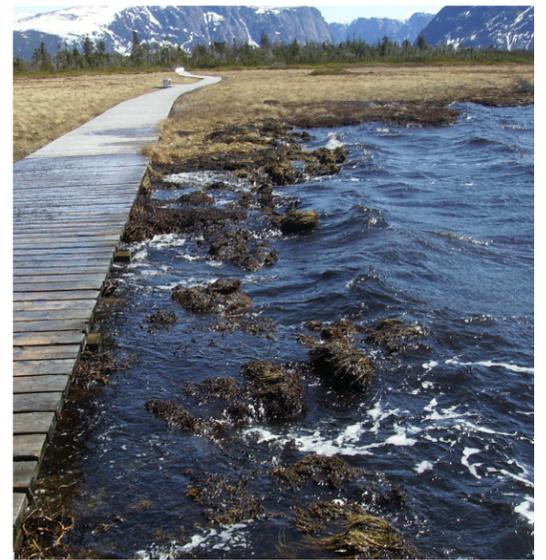


*La beauté naturelle des basses terres côtières du parc national du Gros-Morne demeure intacte le long du sentier de l'étang Western Brook. Il est encore possible de voir des iris et des sarracénies pourpres le long du sentier, ainsi que d'autres espèces végétales et de nombreux animaux sauvages.*

# LE SENTIER SE DÉTÉRIORAIT

Le sentier qui mène à l'étang Western Brook existe depuis longtemps. À la suite de l'aménagement du parc et de l'accroissement du nombre de visites, il est devenu le principal sentier emprunté par les visiteurs souhaitant participer à l'excursion en bateau. Quarante mille visiteurs ont foulé le sentier de mai à octobre 2017, faisant de ce sentier l'un des sentiers les plus achalandés du parc (seul le sentier des Tablelands lui fait concurrence).

Le sentier a évolué au fil des ans. Pendant les 25 dernières années, l'ancienne promenade de bois et l'ancien sentier de gravier, construits en 1992-1993, faisaient partie de l'expérience de l'étang Western Brook, d'où la déception de certains à l'annonce de leur remplacement. Mais, le sentier avait un autre aspect caché, que Parcs Canada a géré de son mieux en effectuant de fréquentes réparations d'urgence: il se détériorait. La promenade s'enfonçait dans le marais et des sections du sentier étaient propices aux inondations, ce qui rendait la randonnée désagréable et parfois dangereuse pour les visiteurs, et ce qui soulevait des préoccupations d'ordre environnemental.



*Ces photos (à gauche et ci-dessus) montrent certaines sections de l'étang Western Brook propices aux inondations, là où la promenade s'enfonçait dans le marais. Il est à noter que plus des deux tiers du sentier étaient déjà en gravier.*

*Parcs Canada s'apprête à investir plus de 3 millions de dollars pour améliorer les installations à l'étang Western Brook. L'objectif du projet est d'avoir un sentier sécuritaire, durable et accessible, tout en protégeant l'environnement.*

## DES ACCIDENTS SE PRODUISENT

L'étroit sentier n'était pas adapté à la circulation piétonne en périodes de pointe, alors que plus de 700 personnes empruntaient le sentier chaque jour pour se rendre au quai. Il était également inadéquat pour le transport de matériel, dont le carburant, jusqu'au quai. Imaginez le risque si un VTT transportant du carburant – ou une personne ayant besoin de soins médicaux – tombe dans la tourbière. Cela s'est d'ailleurs déjà produit, quoique pas souvent. Il est aussi arrivé que des visiteurs glissent et tombent, ce qui bien entendu soulevait des préoccupations :

*« Vous avez probablement entendu parler de la dame qui a trébuché et qui est tombée sur la promenade. Eh bien, c'était moi. Je suppose que les planches étaient un peu inégales et légèrement gorgées d'eau, et je suis tombée. Quelqu'un est finalement allé chercher une voiturette de golf pour me transporter jusqu'au stationnement, où attendait l'ambulance. Il n'y avait en fait aucune autre façon de me transporter jusqu'à l'ambulance et je suis très reconnaissante. En résumé, je me suis cassé la rotule, mais j'ai reçu d'excellents soins au centre médical de Norris Point. » – E.C.*



Parcs  
Canada

Parks  
Canada

Canada

# LE SENTIER PRÉSENTAIT UN PROBLÈME D'ACCESSIBILITÉ

Il y a quelques années, Parcs Canada a évalué, l'accessibilité du sentier de l'étang Western Brook avec l'aide de spécialistes externes. Nous avons conclu que le sentier ne pouvait pas être adapté pour être accessible en fauteuil roulant, en raison de sa longueur, de ses pentes, de ses courbes et de sa surface de gravier meuble. Les travaux récents ont permis d'aplanir certains de ces obstacles en réduisant les pentes et les courbes. Au cours de la prochaine année, la surface du sentier sera retravaillée de façon à éliminer d'autres obstacles à l'accessibilité.



Au mois d'août dernier, le personnel du parc et des représentants de la « Coalition of Persons with Disabilities Newfoundland and Labrador » ont fait une randonnée dans le parc. Nous leur avons demandé des recommandations pour améliorer l'accessibilité. Nous avons hâte de mettre en œuvre ces recommandations afin que le parc national du Gros-Morne soit mieux adapté.

## COMMENTAIRES DE VISITEURS

Au fil des ans, Parcs Canada a reçu de multiples lettres, courriels et cartes de commentaires concernant l'incapacité de certains visiteurs à profiter de ce qui est considéré par beaucoup comme le point culminant de leur voyage. Cette année, durant la période de mai à août, l'organisateur des excursions en bateau a reçu 2 500 demandes de renseignements concernant l'accessibilité.

*« Mon épouse et moi sommes aux prises avec des difficultés physiques, mais nous espérons pouvoir faire l'excursion en bateau [...]. Selon nous, Parcs Canada devrait faciliter l'accès à ce qui est décrit comme l'un des attraits du parc du Gros-Morne. Bien que nous comprenions pourquoi il est impossible que tout le monde ait accès aux sentiers de randonnée, l'allée piétonnière qui mène à l'étang a été spécialement construite pour s'y rendre, mais sans aucune considération pour les personnes aux prises avec des difficultés physiques. Nous pensons qu'il est important que ce problème soit reconnu et examiné. » – R.B.*

*« Décevant, triste, frustré, fâché. Je suis venu de London, en Ontario, pour faire l'excursion. Aucune mesure d'adaptation n'a été prise pour les personnes handicapées. J'ai parcouru 4 000 km pour venir ici et participer à l'excursion en bateau, pour me faire dire qu'il était impossible qu'une personne handicapée se rende au bateau. Parcs Canada, vous devriez avoir honte. Il n'y a pas de raison de ne pas permettre l'accès. Vous devriez avoir honte. Personne ne peut s'attendre à se faire pousser en fauteuil roulant sur 3 km. Vous devriez avoir honte. Réglez le problème! » – S.G.*

*« Nous sommes venus en visite à l'étang Western Brook avec deux membres de notre famille, qui avaient fait un long voyage pour voir ce site de renommée internationale. Nous avons été consternés de constater qu'aucun moyen de transport n'était mis à la disposition des visiteurs pour se rendre au bateau qui se trouvait à environ 1,8 km. Les membres de notre famille ont des problèmes de santé et sont incapables de marcher pendant 1,8 km. En tant que contribuables, nous estimons que cette situation est inacceptable et inexcusable. Il s'agit d'un parc national financé par les contribuables du Canada; il va sans dire que tous les citoyens de ce pays, et d'ailleurs les citoyens de n'importe quel pays, quelles que soient leurs capacités physiques, devraient avoir accès à un moyen de transport pour se rendre au site. Nous espérons que cette question sera examinée et prise au sérieux. C'est une source d'embarras pour notre pays! » – F. et M.P.*

## COMPRENDRE LES IMPACTS SUR L'INTÉGRITÉ ÉCOLOGIQUE

Protéger et améliorer l'intégrité écologique (la santé du parc) est prioritaire pour Parcs Canada. Le personnel du parc a réalisé une étude d'impact environnemental pour ce projet afin d'examiner quels éléments de l'environnement, contribuant à l'intégrité écologique de la région, pourraient être touchés, notamment :

- l'hydrologie du milieu humide;
- les espèces sauvages terrestres et aquatiques;
- la végétation humide et forestière;
- l'introduction de matières étrangères;
- la qualité de l'eau.

**INTÉGRITÉ ÉCOLOGIQUE :** « L'état d'un parc jugé caractéristique de la région naturelle dont il fait partie et qui sera vraisemblablement maintenu, notamment les éléments abiotiques, la composition et l'abondance des espèces indigènes et des communautés biologiques ainsi que le rythme des changements et le maintien des processus écologiques. »

Dans le cadre de l'étude environnementale, tous les aspects du projet ont été pris en considération. Plus de 40 mesures d'atténuation ont été proposées pour restreindre les impacts potentiels. Compte tenu des mesures d'atténuation et de la zone restreinte touchée, il fut conclu que les travaux à l'étang Western Brook ne compromettraient pas l'intégrité écologique du parc national du Gros-Morne.





## LES PROCHAINES ÉTAPES À L'ÉTANG WESTERN BROOK

Les travaux de construction à l'étang Western Brook ne sont pas encore terminés. Ils ont été interrompus au printemps pour faciliter l'accès du public pendant la saison estivale achalandée, et il est prévu qu'ils reprendront à l'automne. Le sentier devra être fermé au public pour des raisons de sécurité. Au cours de la prochaine phase du projet, les travaux suivants seront entrepris :

- la reconstruction du quai, car il ne lui reste que cinq ans d'utilisation fiable et sécuritaire;
- le remplacement du parement et de la toiture de la remise à bateaux;
- des travaux de dragage limités le long du chenal menant à la remise à bateaux pour permettre un accès fiable et sécuritaire pour les bateaux.

Comme toujours, une surveillance continue sera effectuée afin d'assurer le strict respect des mesures d'atténuation prescrites pour protéger l'environnement (par exemple, les zones de travaux de tous les travaux réalisés dans l'eau seront isolées au moyen d'un filtre à limon afin d'empêcher les sédiments de sortir de la zone de travaux).

Une fois ces travaux terminés, il est prévu que les derniers travaux sur le sentier reprendront au début du printemps prochain pour :

- restaurer la végétation le long du sentier;
- finir la surface et créer une chaussée compacte et lisse.
- aménager des aires de repos et des belvédères; et
- élargir le sentier à sa largeur définitive prévue de 4,8 m;

Le sentier sera rouvert au public en mai 2019. Les derniers travaux d'aménagement paysager et l'installation de panneaux d'interprétation débuteront également à ce moment-là. Ils se poursuivront pendant toute l'année prochaine, mais ils ne dérangeront pas les visiteurs.

## NOUS VOULONS CONNAÎTRE VOTRE OPINION

Si vous avez d'autres questions au sujet des travaux en cours à l'étang Western Brook, n'hésitez pas à communiquer avec nous par téléphone au 709-458-2417 ou par courriel à [grosmorne.info@pc.gc.ca](mailto:grosmorne.info@pc.gc.ca).

Parcs Canada mènera aussi des consultations dans les prochains mois afin de recueillir des commentaires sur le nouveau plan directeur du parc national du Gros-Morne. Nous aimerions connaître votre point de vue, votre opinion et vos suggestions sur l'avenir de cet endroit précieux. Nous vous fournirons bientôt de plus amples renseignements sur la façon de participer.

Les plans directeurs sont des documents importants qui orientent la gestion d'un parc national. Le plan directeur du parc national du Gros-Morne abordera des thèmes qui sont prioritaires pour Parcs Canada et pour les Canadiens, comme la continuation de la protection des ressources naturelles et culturelles, la création de nouvelles manières de partager les histoires du parc national du Gros-Morne, l'amélioration de l'expérience du visiteur et une collaboration accrue avec les communautés autochtones.

